



ID.3 1ST





Der ID.3 1ST: schon jetzt auf dem Weg zu null Emissionen

Volkswagen geht einen neuen Weg. Den Weg in eine nachhaltigere Mobilität – und er beginnt hier: Mit ID. geht unsere erste vollelektrische Fahrzeugfamilie in Serie. Um lokal emissionsfreies, effizienteres und umweltbewusstes Fahren für alle zu ermöglichen. Und das von Anfang an. Denn wir haben uns mit dem vollelektrischen ID.3 das Ziel gesetzt, die ersten Volkswagen der Geschichte zu bauen, die schon bei der Auslieferung bilanziell CO₂-neutral¹ übergeben werden. Mit dem ID.3 1ST kommt diese Vision schon jetzt auf die Straße. Starten Sie vor allen anderen in eine neue Mobilität. Mit unseren vielfältigen Angeboten, um Ökostrom zu laden, unterstützen wir Sie und Ihren ID.3 1ST außerdem dabei, ein Auto-leben lang umweltbewusst weiterzufahren.

Begleiten Sie uns auf unserem Weg zu null Emissionen.

Und entdecken Sie den vollelektrischen ID.3 1ST.

NOW YOU CAN

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

¹ CO₂-Emissionen werden – soweit möglich – unmittelbar bei Volkswagen vermieden und reduziert. Vorlieferanten werden entsprechend zu Vermeidung und Reduktion verpflichtet. CO₂-Emissionen, die bei Volkswagen und durch entsprechende Verpflichtungen in der Lieferantenkette nicht vermieden und reduziert werden können, werden in gleicher Höhe durch zertifizierte Klimaschutzprojekte ausgeglichen.

Be the 1ST

Es ist ein gutes Gefühl, der Erste zu sein: Mit dem ID.3 1ST werden Sie zum Pionier einer neuen nachhaltigen Bewegung bei Volkswagen und genießen damit exklusive Features der Sonderedition.



- **Performance-Upgrade¹**
(ca. 2 Sek. schneller von 0 auf 100 km/h)
- **Exklusives Design – u. a. 1ST Lenkradspange und Pedale im „Play & Pause“-Design**
- **Schnelles Laden – 100 kW Gleichstrom oder 11 kW Wechselstrom**



Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

¹ Alle ID.3 1ST Modelle verfügen über ein Performance-Upgrade, durch das sie ca. 2 Sek. schneller beschleunigen und somit eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in ca. 7,3 Sek. erreichen können.

² Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect Start anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Start Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Nach Übergabe des Fahrzeugs haben Sie 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug mit der We Connect ID. App zu registrieren und die Dienste von We Connect Start für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen.

Die Nutzung der mobilen Online-Dienste von We Connect Start wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung von der Volkswagen AG getragen. Zur Nutzung der kostenfreien We Connect ID. App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunk-Provider benötigt. Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter connect.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

³ Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

Basisausstattung ID.3 Modelle

- Uni-Lackierung
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent „Lane Assist“
- Notbremsassistent „Front Assist“
- Einparkhilfe – Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Verkehrszeichenerkennung
- We Connect Start²
- Batterieladegerät 7,2 kW, Gleichstrom-Batterieladung 50 kW
- Ambientebeleuchtung, 10-farbig
- Multifunktionslenkrad
- Mittelkonsole und Armlehnen
- Sprachbedienung
- Fahrprofilauswahl
- Radio „Ready 2 Discover“ mit 25,4-cm-Display (10 Zoll)
- ID. Light
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- App-Connect³
- Klimaanlage „Air Care Climatronic“
- Schlüssellooses Startsystem „Keyless Start“ ohne Safe-Sicherung
- Ladekabel – Mode 3 Typ 2



ID.3 1ST

Ausstattungen

Highlights¹

- Performance-Upgrade² (ca. 2 Sek. schneller von 0 auf 100 km/h)
- Pro Performance 58 kWh³
- Designumfänge der 1ST Edition⁴
- Schnelles Laden – 100 kW Gleichstrom oder 11 kW Wechselstrom



ID.3 1ST

- 18-Zoll-Leichtmetallräder „East Derry“⁵
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Navigationssystem „Discover Pro“
- Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar
- Vordersitze beheizbar
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
- Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Netzladekabel – Mode 2
- Klimaanlage „Air Care Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung mit Standklimatisierung
- Fernlichtregulierung „Light Assist“
- Regensensor



ID.3 1ST Plus

Ergänzend zum **ID.3 1ST**:

- 19-Zoll-Leichtmetallräder „Andoya“⁵
- Türgriffmulden beleuchtet
- 2 USB-C-Schnittstellen hinten
- Mittelkonsole mit Rollo und beleuchtetem Smartphone-Ablagefach
- Ambientebeleuchtung, 30-farbig
- Schlüssellooses Schließ- und Startsystem „Keyless Advanced“ mit Safe-Sicherung
- LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion
- LED-Rückleuchten mit dynamischer Wischfunktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Exterieur Style „Silver“
- Sitzbezüge in Stoff „Flow“/Mikrovlies „ArtVelours“
- Rückfahrkamera „Rear View“

ID.3 1ST Max

Ergänzend zum **ID.3 1ST Plus**:

- 20-Zoll-Leichtmetallräder „Sanya“⁵
- Augmented-Reality-Head-up-Display⁶
- Soundpaket
- Fahrassistent „Travel Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Spurwechselassistent „Side Assist“ und „Emergency Assist“
- Sitzbezüge in Stoff „Flow“/Mikrovlies „ArtVelours“ und Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung
- Lendenwirbelstützen vorn pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
- Panoramadach
- Gepäckraumboden
- Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung
- Telefonschnittstelle „Comfort“ mit induktiver Ladefunktion

¹ Alle drei Modellvarianten verfügen über diese Ausstattung.

² Alle ID.3 1ST Modelle verfügen über ein Performance-Upgrade, durch das sie ca. 2 Sek. schneller beschleunigen und somit eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in ca. 7,3 Sek. erreichen können.

³ Netto-Batterieenergieinhalt.

⁴ Die Designumfänge werden auf den Seiten 08 und 09 näher erläutert.

⁵ Jede Modellvariante verfügt über ein Felgenmodell.

⁶ Fernbereich des Augmented-Reality-Head-up-Displays setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

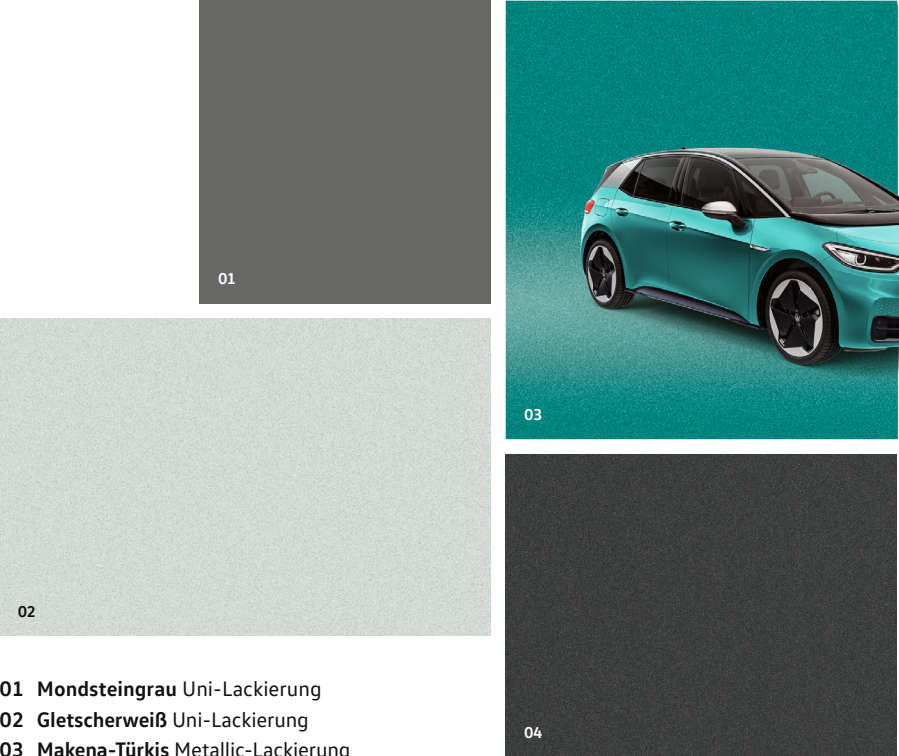
Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5; CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

ID.3 1ST

Konfigurationsmöglichkeiten

Lackierungen



- 01 Mondsteingrau Uni-Lackierung
- 02 Gletscherweiß Uni-Lackierung
- 03 Makena-Türkis Metallic-Lackierung
- 04 Mangangrau Metallic-Lackierung

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5; CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Räder



- 05 18-Zoll-Leichtmetallrad „East Derry“¹
- 06 19-Zoll-Leichtmetallrad „Andoya“²
- 07 20-Zoll-Leichtmetallrad „Sanya“³

ID.3 1ST



Basissitz
Platinum Grey/Soul



Interieur
Platinum Grey/Piano Black

ID.3 1ST Plus



Interieur Style
Platinum Grey/Dusty Grey Dark
Setze ein Statement durch das einzigartige Design



Interieur
Dusty Grey Dark/Electric White



Interieur
Dusty Grey Dark/Piano Black



Interieur
Safrano Orange/Electric White⁴

ID.3 1ST Max



Interieur Style „Plus“
Platinum Grey/Dusty Grey Dark
Maximaler Komfort dank elektrischer Sitzeinstellung



Interieur
Dusty Grey Dark/Piano Black

¹ Für ID.3 1ST.
² Für ID.3 1ST Plus.
³ Für ID.3 1ST Max.
⁴ Nicht mit der Lackierung Makena-Türkis Metallic kombinierbar.

Exterieur-Accessoires wie Vorbereitung für Anhängervorrichtung, Fahrradträger etc. optional gegen einen Mehrpreis bei Ihrem Volkswagen Partner nachrüstbar.

Unterwegs laden

We Charge

Ihre Begeisterung für die exklusive Sonderedition ID.3 1ST – und für die Elektromobilität von morgen – sollte belohnt werden. Deshalb können Sie ein Jahr lang, und bis maximal 2.000 kWh an We Charge angebundenen öffentlichen Ladesäulen, kostenlos Strom tanken. Kund/-innen des ID.3 1ST erhalten zusätzlich eine We Charge Ladekarte im exklusiven 1ST-Edition-Design.¹

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

¹ Als Kunden des We Charge Ladedienstes erhalten Käufer der exklusiven Sonderedition ID.3 1ST für ein Jahr bzw. maximal 2.000 kWh oder ein Ladeguthaben bis zu 600 € (da nicht überall kWh-basiert abgerechnet wird) und bis einer der beiden Werte erreicht ist, kostenlos Zugang zu IONITY, dem High Power Charging Netzwerk bzw. anderen Ladepunkten, an die der We Charge Dienst angebunden ist. Übrigens werden die IONITY-Ladesäulen in Deutschland und den meisten anderen EU-Ländern mit Ökostrom betrieben. Dieses Angebot ist gültig bis einschließlich 31.12.2020 und Sie müssen dementsprechend den We Charge Tarif über die We Connect ID. App bis zu diesem Datum abschließen.

² Ökostromangebot durch die Volkswagen Group Charging GmbH (Elli) nur in Deutschland verfügbar. ID. Charger Angebot, Installation und Direktvertrieb der Wallboxen sind nur in 10 Ländern verfügbar (Deutschland, Italien, Schweiz, Frankreich, Polen, Spanien, Schweden, Irland, UK, Finnland).

³ Kostenpflichtige Zusatzoption.



Elli ist Anbieter von Energie- und Ladelösungen – und unser starker Partner für die Bereitstellung des ID. Chargers. So werden die Vorteile der Energiewende für Sie leicht und mühelos zugänglich. Als Teil des Volkswagen Konzerns wird Elli Fahrer/-innen und Flottenmanager/-innen elektrischer Fahrzeuge eine ganzheitliche Ladelösung inkl. Abrechnung bieten. Holen Sie sich Ihre individuell konfigurierte Ladelösung in die eigenen vier Wände. Wenn Sie möchten auch mit nachhaltigem Ökostrom. Wählen Sie aus drei Ausführungen des ID. Chargers und profitieren Sie vom Rundum-sorglos-Installationsservice mit kostenlosem Online-Precheck bis hin zur Montage.²



Zu Hause laden

ID. Charger

- Ladeleistung bis zu 7,4 kW (einphasig)/11 kW (dreiphasig)
- Integrierter Gleichstrom-Fehlerstromsensor für FI Typ A
- Dynamisches Lastmanagement (Blackout Protection) – via Hardware-Update ab ca. Ende 2020³

ID. Charger Connect

Ergänzend zum **ID. Charger**:

- LTE-Modul³ – inkl. eines unbegrenzten Datenvolumens bei einmaligen Anschaffungskosten
- Datenübertragung nach neuestem Standard (OCPP 2.0)
- Zugangssteuerung mittels RFID-Karte
- Remote-Zugriff per Volkswagen We Connect ID. App
- Wi-Fi-/Ethernet-Kommunikation
- Remote-Software-Updates
- Plug & Charge (ISO 15118) – via Remote-Software-Update ab Ende 2020
- EEBUS-Kommunikation für intelligentes Energiemanagement – via Software-Update ca. Ende 2020

ID. Charger Pro

Ergänzend zum **ID. Charger Connect**:

- MID-zertifizierte Stromerfassung, zum Beispiel für Dienstwagenfahrer
- LTE-Modul mit unbegrenztem Datenvolumen serienmäßig enthalten



ID.3 1ST

015.1190.26.01

Ausgabe: Juni 2020

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

VOLKSWAGEN AG

Berliner Ring 2

38440 Wolfsburg

volkswagen.de

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter volkswagen.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Die in diesem Prospekt aufgeführten Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie abgedeckten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie geschützten Bereich ergeben.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Die aktuellen technischen Ausstattungen der angebotenen Fahrzeuge ersetzen vorherige werbliche Darstellungen.